

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru modificarea Anexei nr. 2 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 419/2025 referitoare la aprobarea Regulamentului privind aplicarea taxei pentru parcare a autovehiculelor pe domeniul public/privat al municipiului Craiova

Regulamentul privind aplicarea taxei pentru parcare a autovehiculelor pe domeniul public/privat al municipiului Craiova a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 419/2025, ca act normativ de bază în materia administrării parcarilor publice, stabilirii drepturilor și obligațiilor utilizatorilor, precum și a regimului contravențional aplicabil în cazul nerespectării prevederilor acestuia.

În aplicarea dispozițiilor regulamentului, Poliția Locală a Municipiului Craiova exercită atribuții de control, constatare a contravențiilor și dispunere a măsurilor tehnico-administrative prevăzute de actul normativ, în scopul asigurării fluentei traficului rutier, siguranței circulației și utilizării corespunzătoare a domeniului public și privat al municipiului.

Analiza dispozițiilor Capitolului IV – Contravenții și sancțiuni din Regulament, cu precădere a art. 65 și art. 68, a evidențiat necesitatea unei corelări normative între cazurile de constatare a contravențiilor și situațiile în care poate fi dispusă măsura tehnico-administrativă de ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar.

În forma aprobată prin HCL nr. 419/2025, art. 68 alin. (4) prevede că măsura tehnico-administrativă de ridicare se poate dispune de către polițiștii locali în anumite cazuri expres enumerate prin trimitere la art. 65. Din examinarea conținutului art. 65 rezultă însă că lista menționată la art. 68 alin. (4) nu este pe deplin corelată cu totalitatea situațiilor contravenționale care, prin natura și efectele lor, justifică aplicarea măsurii de ridicare.

În mod concret, situațiile reglementate la art. 65 lit. b), lit. d), lit. f) și lit. i), precum și celelalte cazuri prevăzute la art. 65 lit. a), lit. g), lit. j), lit. k) și lit. l), pot genera blocarea circulației, afectarea siguranței rutiere, împiedicarea accesului pietonilor ori ocuparea nelegală a domeniului public. În lipsa unei menționări exprese a acestor litere în cuprinsul art. 68 alin. (4), aplicarea măsurii de ridicare poate fi interpretată neunitar, cu consecințe asupra eficienței activității de control și asupra aplicării coerente a regulamentului.

Modificarea propusă are ca scop exclusiv corectarea și completarea trimiterii normative din art. 68 alin. (4), în vederea asigurării concordanței dintre regimul contravențional și regimul măsurilor tehnico-administrative. Aceasta nu instituie noi contravenții, nu modifică sancțiunile deja stabilite și nu aduce atingere drepturilor utilizatorilor, ci urmărește clarificarea cadrului juridic existent și eliminarea oricăror ambiguități de interpretare.

Intervenția legislativă propusă este conformă cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, ale Legii nr. 155/2010 privind Poliția

Locală, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, precum și cu normele de tehnică legislativă prevăzute de Legea nr. 24/2000, republicată.

Totodată, analiza aplicării în practică a dispozițiilor art. 46 din Regulamentul privind aplicarea taxei pentru parcare a autovehiculelor pe domeniul public/privat al municipiului Craiova a evidențiat existența unor situații operaționale care nu sunt reglementate expres, deși apar în mod frecvent în cadrul sesiunilor de solicitare și atribuire a locurilor de parcare de reședință.

În urma finalizării procedurilor de solicitare, pot apărea situații în care pentru același loc de parcare există două sau mai multe solicitări valide, generate fie de suprapuneri în procesul de repartizare, fie de modificări intervenite ulterior. Totodată, în perimetrul parcarilor de reședință sau în proximitatea acestora pot exista locuri de parcare libere, care nu pot fi utilizate în mod eficient în lipsa unui temei normativ clar privind realocarea sau relocarea locurilor de parcare.

În acest context, se impune completarea art. 46 din Regulament cu alineatele (3)–(5), în vederea instituirii unui mecanism clar, transparent și echitabil de relocare a locurilor de parcare de reședință, exclusiv în situațiile în care există locuri disponibile, cu respectarea criteriilor de proximitate față de imobil, a principiului echității, a disponibilității locurilor de parcare și a condițiilor generale de atribuire prevăzute de Regulament.

Prin aceste completări se creează cadrul juridic necesar pentru evitarea suprapunerii drepturilor de utilizare asupra aceluiași loc de parcare, pentru soluționarea eficientă a solicitărilor formulate de utilizatori și pentru optimizarea gradului de ocupare a parcarilor de reședință, fără a fi afectate drepturile dobândite ale titularilor autorizațiilor de parcare.

Totodată, se reglementează în mod expres faptul că relocarea locului de parcare determină emiterea unei noi autorizații de parcare, fără modificarea duratei de valabilitate inițiale a acesteia și fără recalcularea taxei de parcare, asigurându-se astfel stabilitatea raporturilor juridice, predictibilitatea obligațiilor financiare și tratamentul egal al utilizatorilor.

Modificarea propusă are caracter exclusiv de clarificare și completare a cadrului normativ existent, nu instituie noi obligații fiscale, nu modifică regimul de atribuire a locurilor de parcare prin repartizare directă sau licitație și nu aduce atingere prevederilor art. 49 din Regulament, fiind necesară pentru adaptarea regulamentului la realitățile administrative și la necesitatea gestionării eficiente a parcarilor de reședință.

Conform prevederilor art. 8 alin. (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare, activitatea autorității publice locale este guvernată de principiul transparenței astfel în procesul de elaborare a actelor normative autoritățile și instituțiile publice au obligația de a informa și de a supune consultării și dezbaterii publice proiecte de acte normative și de a permite accesul cetățenilor la procesul de luare a deciziilor administrative precum și la datele și informațiile de interes public în limitele legii.

Conform prevederilor art. 7 din Legea nr. 52/2003, republicată, privind transparența decizională în administrația publică, în cadrul procedurilor de elaborare a proiectelor de acte normative, autoritatea administrației publice are obligația să publice un anunț referitor la această acțiune pe site-ul propriu, care va fi adus la cunoștința publicului cu cel puțin 30 de zile lucrătoare înainte de supunerea spre avizare de către autoritățile publice, iar autoritatea administrației publice stabilește o perioadă de 10 zile calendaristice de la data

publicării, pentru a primi în scris propuneri, sugestii sau opinii cu privire la proiectul de act normativ supus dezbaterii publice.

Având în vedere cele menționate mai sus, precum și prevederile O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, propunem spre consultare publică pe site-ul autorității publice locale, www.primariacraiova.ro la rubrica transparență decizională, proiecte de acte normative supuse consultării, proiectul de hotărâre privind:

- modificarea modificarea Anexei nr. 2 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova. nr 419/2025 referitoare la aprobarea Regulamentului privind aplicarea taxei pentru parcare a autovehiculelor pe domeniul public/privat al municipiului Craiova, după cum urmează:

a. Articolul 68 alin. (4) se modifica și va avea următorul conținut:

„Art. 68 (4) Măsura tehnico-administrativă de ridicare se poate dispune de către polițiștii locali și în cazurile prevăzute de art. 65, lit a), lit. b), lit d), lit. f), lit. g), lit. i) , lit. j), lit. k) si lit. l)”

b. Aricolul 45 se completeaza cu următoarele alineate:

„(3) În situația în care pentru un loc de parcare atribuit există două sau mai multe solicitări valide, iar în perimetrul parcării sau în proximitatea acesteia există locuri de parcare libere, administratorul parcării poate dispune, la solicitare, relocarea unuia dintre titulari pe un loc de parcare liber, cu acordul acestuia, în vederea evitării suprapunerii drepturilor de utilizare.

(4) Realocarea sau relocarea locului de parcare se realizează numai cu respectarea criteriilor de proximitate față de imobil, a principiului echității, a disponibilității locurilor de parcare și a condițiilor prevăzute la art. 46 și art. 49 din prezentul Regulament.

(5) Relocarea locului de parcare determină emiterea unei noi autorizații de parcare, fără modificarea duratei de valabilitate inițiale a autorizației și fără recalcularea taxei de parcare.”

Administrator Public,
Răzvan Cristian Diaconu

Director Executiv,
Delia Ciucă

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea
în solidar cu întocmitorul înscrisului

Data:

Semnătura:

Șef Serviciu,
Claudiu Iancu

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea
în solidar cu întocmitorul înscrisului

Data:

Semnătura:

Director Executiv Adj.,
Alin Glăvan

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea
în solidar cu întocmitorul înscrisului

Data:

Semnătura:

Întocmit,
inspector Ionuț Lăpădat

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
realitatea și legalitatea întocmirii acestui act oficial

Data:

Semnătura: